



**FEDERAZIONE ITALIANA VELA**  
**FORMAZIONE QUADRI TECNICI**

**NORMATIVA e PROGRAMMI**  
**CORSI DI FORMAZIONE 2018**

*Approvato nella Riunione del Consiglio Federale  
n° 471 del 22 dicembre 2017*

## Indice generale

Introduzione .....	2
Sistema della formazione .....	5
Istruttore I Livello .....	6
Istruttore di 2 Livello Derive, Tavole, Kiteboarding.....	14
Istruttore di 2 Livello YeM .....	17
Istruttore di 3 Livello .....	20
Istruttore di 4 Livello .....	22
Aiuto Didattico Istruttore .....	24
Attività paralimpica .....	26
Esperto velista .....	28
Figura professionale dell'“Istruttore di vela” .....	29
Dirigenti Sportivi.....	32
Tecnico omologatore dell'impiantistica.....	33
Norme generali.....	34

## Introduzione

I Percorsi Formativi oggetto di questa Normativa sono stati strutturati sulla base di quanto previsto dal “Sistema Nazionale di Qualifica dei Tecnici Sportivi” (SNaQ) del CONI e dalle indicazioni contenute nel “MNA National Sail Programme” della World Sailing, con l’obiettivo di accogliere le richieste e le esigenze di Formazione scaturite da una analisi dei fabbisogni degli Istruttori, degli Affiliati, dei Comitati di Zona FIV e della Federazione Italiana Vela.

Due sono i concetti fondamentali che sono stati osservati nella progettazione dei vari Livelli: la qualifica e la competenza. In particolare: la qualifica come certificazione formale acquisita attraverso il raggiungimento di competenze effettivamente rispondenti ai bisogni delle attività da svolgere; e la competenza come capacità di utilizzare non solo conoscenze, ma anche abilità, attitudini personali, sociali e metodologiche in situazioni reali.

Secondo la volontà del Governo l’Istruttore di vela diventa anche una professione. A tal fine verrà istituito un Albo degli Istruttori di vela tenuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per accedere al quale bisognerà essere in possesso, fra l’altro, del titolo di Istruttore di Vela FIV, secondo le modalità che saranno precisate nel regolamento al Codice della Nautica.

L’introduzione di tale figura, pertanto, sebbene non vada a cambiare nella sostanza il percorso formativo dell’istruttore di vela FIV così come è definito dallo SNAQ del CONI, pone sempre di più la Federazione Italiana Vela davanti alla necessità di uniformare su tutto il territorio l’iter per il conseguimento del titolo di Istruttore di Vela e garantire il raggiungimento di quelle competenze di cui si è parlato in precedenza.

Nell’ottica di una Formazione Permanente, gli istruttori che desiderano mantenere l’iscrizione al Registro Istruttori FIV in attività così come all’Albo degli Istruttori di Vela del MIT, dovranno partecipare periodicamente a corsi di aggiornamento ed iniziative di formazione, secondo le modalità indicate nei paragrafi seguenti.

Dal 2018, la Formazione FIV prevede l’organizzazione a livello territoriale di corsi per Dirigenti Sportivi mirati a qualificare sempre più chi opera, anche in maniera volontaria, all’interno delle Associazioni e Società Sportive con l’intento di diffondere una consapevolezza del ruolo del dirigente sportivo e delle responsabilità che tale ruolo impone nell’esercizio delle attività quotidiane del club e, al tempo stesso, fornire gli strumenti per accrescere le proprie competenze e per garantire uno svolgimento dell’attività in sintonia con le norme e i regolamenti vigenti.

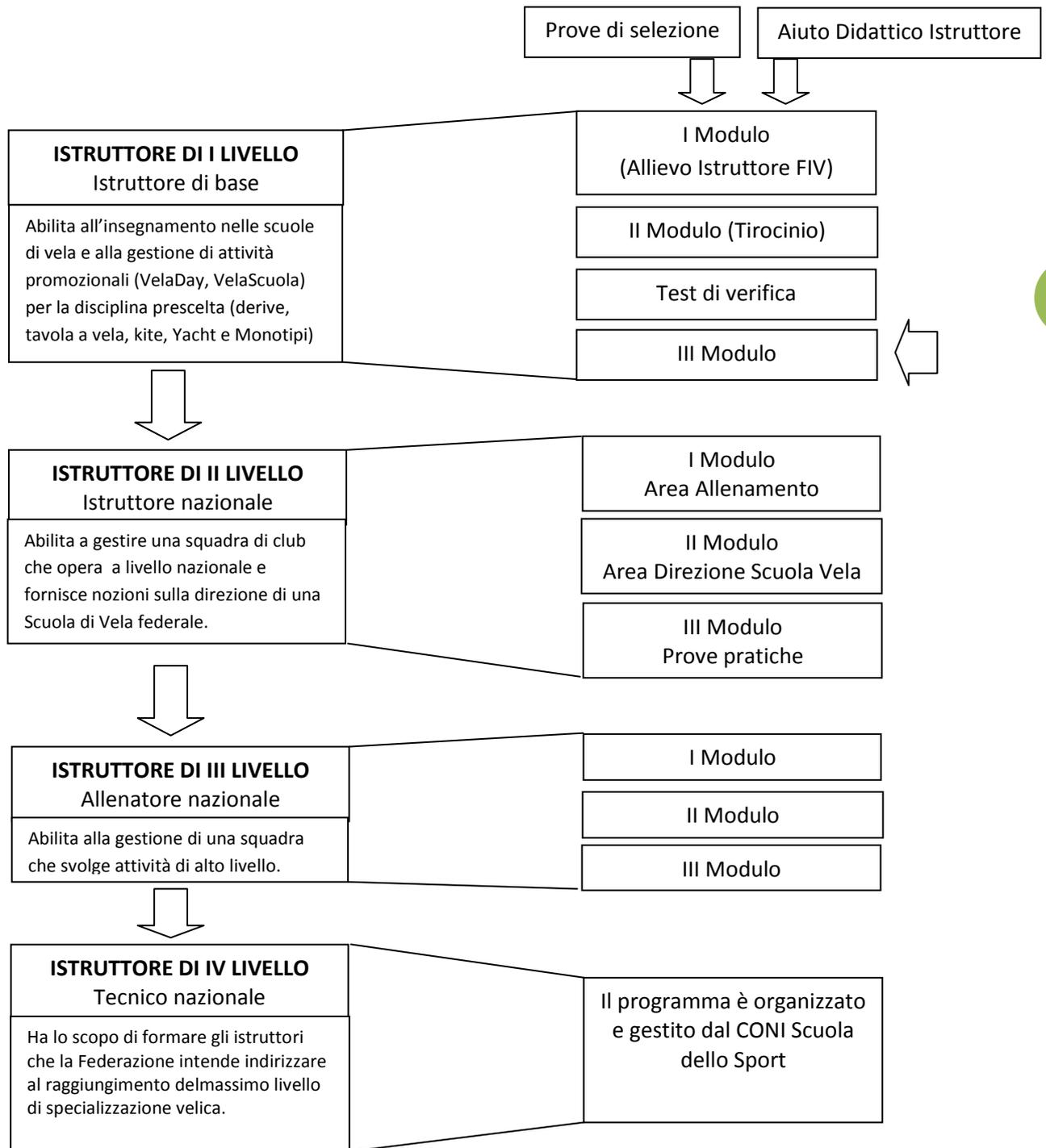
## **Formazione dei Quadri Federali e Crediti**

Il rilascio di un Attestato/Brevetto federale (qualifica) attesta il raggiungimento del livello minimo di competenza richiesto dalla FIV per svolgere l'attività specifica, nelle strutture federali ed in quelle riconosciute.

La competenza specifica dovrà essere sviluppata attraverso l'esperienza pratica presso le Scuole di Vela, le attività proposte dai Comitati di Zona e la partecipazione obbligatoria ai Corsi di Aggiornamento e Riqualificazione organizzati dalla FIV.

Aderendo al Sistema Nazionale di Qualifiche (SNaQ) dei Tecnici Sportivi del CONI – a sua volta ispirato all'European Qualification Framework (EQF) dell'Unione Europea – ad ogni livello di Corso è assegnato un numero di crediti che rappresenta il grado di competenza acquisito.

# SISTEMA DELLA FORMAZIONE



# BREVETTO FEDERALE DI ISTRUTTORE DI VELA

## 1° LIVELLO

*Derive, Tavole a Vela,*

*Kiteboard,*

*Yacht d'altura e monotipi*

*(20 crediti)*

6

### **Obiettivo:**

Il Brevetto di Istruttore di I Livello di Vela (Istruttore di base) abilita all'insegnamento presso le scuole di vela FIV delle nozioni fondamentali teoriche e pratiche per la disciplina prescelta e abilita a organizzare attività promozionali quali il VelaScuola, il VelaDay, nel rispetto delle Norme di Legge e delle Normative FIV vigenti.

### **Struttura:**

Il corso di formazione è strutturato in tre moduli:

- Primo Modulo: corso di minimo 40 ore
- Secondo Modulo: attività di tirocinio di minimo 100 ore
- Terzo Modulo: corso di minimo 50 ore

I tre Moduli dovranno svolgersi nell'arco del medesimo anno solare. Qualora il percorso formativo non venga completato nell'anno solare, si dovranno effettuare nuovamente tutti e tre i moduli del corso. Il Candidato che per giustificati motivi non abbia completato il II modulo nel corso dell'anno potrà richiedere alla Formazione FIV, tramite il Comitato di Zona di appartenenza, di estendere il periodo di validità per un altro anno.

### **Requisiti:**

- a) Essere cittadini italiani o di altro Paese appartenente alla Comunità Europea.
- b) Avere compiuto 18 anni.
- c) Essere in possesso del diploma di scuola media inferiore.
- d) Essere Tesserati (con tesseramento ordinario) presso un Affiliato FIV da almeno due anni, compreso l'anno in corso, con idoneità medico sportiva in regola.
- e) Essere presentati dal Presidente dell'Affiliato FIV presso il quale si è tesserati che attesti, tramite curriculum vitae, che il candidato:
  1. abbia buone conoscenze (riferite al Manuale dell'Allievo FIV – ultima edizione) e capacità tecniche (come previsto nelle prove di selezione più avanti descritte) nella conduzione di imbarcazioni relative alla disciplina prescelta (Derive, Tavole a Vela, Kiteboard, Yacht e Monotipi d'altura).
  2. abbia svolto attività sportiva e/o agonistica sulle imbarcazioni previste dalla disciplina prescelta, indicando i risultati sportivi conseguiti in manifestazioni di carattere Zonale e Nazionale;
  3. sappia condurre un mezzo di assistenza a motore;

4. sappia nuotare e immergersi con disinvoltura anche con indumenti;
  5. abbia predisposizione all'insegnamento.
- f) Per la disciplina Yacht e Monotipi d'altura il candidato dovrà essere in possesso dell'abilitazione alla conduzione di imbarcazioni a vela entro le 12 miglia (Patente Nautica) in corso di validità.
- g) Se il candidato appartiene ad un Paese facente parte dell'Unione Europea, dovrà essere tesserato FIV con visita medica per l'anno in corso e per il requisito al punto d) deve dimostrare di essere stato tesserato per almeno un anno ad una Federazione riconosciuta da World Sailing e aver praticato attivamente attività velica sportiva nel medesimo periodo sulle imbarcazioni relative alla disciplina prescelta.
- h) Possono essere ammessi anche cittadini extracomunitari che oltre ai requisiti previsti al punto g) devono essere in regola con le leggi vigenti, devono avere una buona conoscenza della lingua italiana (almeno livello B2 del Quadro di Riferimento Europeo) e devono essere in grado di dimostrare il rapporto di collaborazione con la Società che li presenta.
- i) Il Consiglio Federale si riserva di ammettere alle Prove di Selezione per il Primo modulo del corso istruttori di I Livello i diversamente abili che ne facciano richiesta, previo insindacabile riscontro medico da parte della Commissione Medica Federale (o documentazione specifica che ne confermi l'idoneità). Il diversamente abile ammesso potrà svolgere l'attività prevista dal Corso solo in presenza di un Istruttore accompagnatore o Allievo Istruttore per la disciplina prescelta, in possesso dei requisiti previsti per lo svolgimento dell'attività di formazione (Iscrizione all'apposito Registro e possesso di brevetto BLS/BLSD).

### **Accesso al corso**

È consentito solamente ai tesserati che abbiano i requisiti indicati sopra e che abbiano sostenuto positivamente le prove di selezione, mirate a verificare le conoscenze generali di cultura nautica e le capacità veliche del candidato. Possono accedere direttamente al corso Esperti velisti iscritti all'albo L.N.I. che abbiano frequentato i corsi di aggiornamento previsti dalla Normativa L.N.I., Esperti Velisti FIV che non siano già in possesso del titolo di Istruttore FIV e gli Aiuto Didattico Istruttore che abbiano conseguito il titolo da non più di tre anni. Alla documentazione di iscrizione indicata sopra, il candidato dovrà allegare copia della certificazione del titolo di cui è in possesso.

La partecipazione alle Prove di Selezione e al Corso I livello di tesserati provenienti da altre Zone è ammessa previa la presentazione del nulla osta da parte del Comitato di Zona di appartenenza. L'esito delle Prove di Selezione e del Primo Modulo dovrà essere comunicato tempestivamente alla Zona di appartenenza.

## PROVE DI SELEZIONE

I Comitati di Zona organizzeranno, possibilmente con il coordinamento di un tecnico nominato dalla Formazione FIV, le Prove di Selezione al Corso Istruttori I livello per le discipline previste dal Corso. Le prove verteranno a verificare le conoscenze di cultura e tecnica velica, marinaiasca e meteorologia di carattere generale (testo di riferimento: Manuale dell'Allievo edito dalla FIV), normativa federale, le capacità base sull'utilizzo di un gommone, le capacità veliche del candidato per la disciplina prescelta. Per i candidati della disciplina Yacht d'altura e Monotipi la prova scritta potrà interessare anche argomenti sul Codice della Nautica e inerenti la Patente nautica entro le 12 miglia.

Le prove di selezione sono strutturate in tre fasi. La prima fase dovrà essere costituita dalla prova scritta, mentre le altre due prove potranno essere svolte senza un ordine prefissato.

Le prove di selezione dovranno tenersi almeno 15 giorni prima dell'inizio del Corso Istruttori I Livello. La FIV potrà organizzare delle Prove di Selezione a livello interzonale.

### 1. Prove Scritte:

Quiz a risposta multipla con una sola scelta corretta per ciascuna domanda. Il Candidato dovrà rispondere correttamente all'80 % delle domande per passare alle prove pratiche.

### 2. Prove pratiche gommone:

La valutazione del candidato si svolge sull'esecuzione di alcune manovre di base. La prova si intende superata se verranno svolti correttamente almeno due dei tre punti di seguito indicati:

- Partenza e rientro ad un pontile
- Traino di 2 barche a vela o Tavola a Vela. (solo per il Kite: recupero di un aquilone, linee e barra)
- Manovra di accosto a motore da lato dritto a lato sinistro (solo per il Kite: accosto al Kiter)

### 3. Prove pratiche Vela su Derive o Tavola a Vela

La valutazione del candidato si svolge sull'esecuzione di alcune manovre di base. La prova si intende superata se verranno svolti correttamente almeno il 70% dei punti di seguito indicati:

- Partenza (da spiaggia, pontile, scivolo, ecc.)
- Conduzione e manovre su percorso a triangolo (lati di 100 m) con boa al vento
- Manovrare attorno ad un gommone ancorato (max 2 lunghezze di distanza dal gommone)
- Conduzione in linea di fila (mantenimento costante della distanza fra le barche/tavole)
- Navigazione senza timone, solo derive (con vento non inferiore a 4 nodi e non superiore a 8 nodi)
- Recupero di "uomo in mare" (prodire in acqua, timoniere governa per il recupero)
- Scuffia e raddrizzamento/Sollevamento della vela dall'acqua e brandeggio con giro completo della tavola
- Rientro (in spiaggia, pontile, scivolo, ecc.)

### 3. Prove pratiche Vela su Kiteboard

La valutazione del candidato si svolge sull'esecuzione di alcune manovre di base. La prova si intende superata se verranno svolti correttamente almeno il 70% dei punti di seguito indicati:

- Partenza da spiaggia, da solo e in assistenza o in alternativa dal gommone
- Atterraggio ala da solo, in assistenza, manovra di sicurezza
- Rientro a terra in emergenza
- Conduzione e manovre su percorso a triangolo con boa al vento (lati 100 metri) con boa al vento, navigazione heelside e toeside, con dowloop e backloop
- Rilancio ala dall'acqua
- Recupero della tavola in body drag
- Navigazione in condizioni di sottoinvelatura
- Rientro in spiaggia attraverso il canale di sicurezza o in alternativa presso il mezzo appoggio
- Salti base in artistico

### 3. Prove pratiche vela Yacht d'altura e monotipi:

La valutazione del candidato si svolge sull'esecuzione di alcune manovre di base. La prova si intende superata se verranno svolti correttamente almeno l'80% dei punti di seguito indicati:

- Disormeggio a motore.

- Ormeaggio a motore e a vela (varie tipologie di ormeaggio)
- Presa del gavitello, con ormeaggio a vela.
- Armo, disarmo dell'imbarcazione.
- Conduzione in sicurezza di una imbarcazione a vela d'altura, con timone a barra e a ruota.
- Gestione equipaggio.
- Navigazione alle varie andature, messa a segno delle vele, esecuzione delle manovre fondamentali.
- Navigazione su percorsi definiti da tre boe.
- Barca ferma al fianco del mezzo appoggio e ripresa della navigazione.
- Recupero uomo a mare a vela.

Entro tre giorni dal termine delle Prove di Selezione, il Comitato di Zona dovrà pubblicare sul proprio sito internet l'elenco degli allievi ammessi a partecipare al Corso Istruttori I livello Primo modulo, dandone comunicazione alla Formazione FIV.

9

### **Quota di iscrizione**

La quota di iscrizione alle Prove di Selezione è di euro 50,00 da versare al Comitato di Zona prima delle prove stesse. La quota non comprende eventuali costi di viaggio, vitto e alloggio e non verrà restituita in caso di non ammissione al corso.

## **PRIMO MODULO**

Corso organizzato dai Comitati di Zona e dalla Formazione FIV con la supervisione di un Coordinatore Didattico nominato dalla FIV. Ha una durata minima di 40 ore di cui 20 per la parte pratica, 18 per la parte teorica, 2 per le valutazioni.

La frequenza al Modulo è obbligatoria. Le assenze non potranno essere in totale superiori a 4 ore.

I Comitati di Zona sono autorizzati ad organizzare un corso con un numero minimo di 15 e un massimo di 30 candidati (in totale tra le discipline) nel primo semestre dell'anno solare. Qualora il numero minimo sia inferiore a 15, potrà essere attivato, su richiesta di Comitati di Zona limitrofi, un Primo Modulo a carattere interzonale. Nelle Zone dove si sia svolto il corso Interzonale potrà essere autorizzato, nell'anno successivo, lo svolgimento di un corso con un numero minimo di otto candidati. Per ogni disciplina dovrà essere garantita sempre la presenza di almeno 4 candidati. Valutate le domande e in relazione alle diverse discipline, i Comitati di Zona potranno richiedere alla Formazione FIV di svolgere più corsi nello stesso anno. La Formazione FIV si riserva la facoltà di organizzare anche corsi I Modulo a carattere Nazionale.

L'attività didattica del Primo Modulo comprende una serie di lezioni teoriche su argomenti tecnici, di metodologia didattica, sicurezza attiva e passiva, aspetti legati alle attività motorie di base, le normative federali, attività pratiche tendenti a favorire una metodologia di insegnamento utile al candidato per poter svolgere l'attività di tirocinio prevista al Secondo Modulo.

Il Primo Modulo sarà svolto secondo i programmi stabiliti dalla Formazione FIV (si veda l'allegato)

Alla conclusione del Primo Modulo il candidato dovrà dimostrare di aver acquisito le competenze necessarie nella attitudine alla comunicazione all'insegnamento, conoscenza della cultura velica e delle nozioni pratico-teoriche della navigazione a vela, della marineria e del corretto navigare, conoscenza e capacità di base sull'utilizzo del gommone.

A ciascun candidato verrà assegnata una tesi che dovrà essere presentata al Terzo Modulo.

A ciascun candidato potranno essere segnalati dei debiti formativi che dovranno essere colmati durante il Secondo Modulo.

A conclusione del Primo Modulo i candidati riceveranno dal Comitato di Zona un attestato di Allievo Istruttore e potranno iscriversi al Registro degli Allievi Istruttori che li abiliterà a svolgere l'attività prevista dal Secondo Modulo. E' facoltà del Comitato di Zona di appartenenza estendere per massimo un altro anno il periodo di validità del titolo di Allievo Istruttore, dandone immediata comunicazione alla Formazione FIV.

### **Quota di iscrizione:**

La quota di iscrizione al Primo modulo è di euro 160,00 per derive, tavole a vela e kiteboarding, e di euro 250,00 per l'indirizzo Yacht d'altura e Monotipi. La quota di iscrizione andrà versata all'atto dell'iscrizione secondo le modalità indicate dell'apposito Bando.

Le spese di viaggio, vitto e alloggio sono a carico dei partecipanti.

## SECONDO MODULO

Il Secondo Modulo consiste nello svolgimento di un numero minimo di 100 ore di attività di tirocinio per la disciplina prescelta nella Zona di appartenenza esclusivamente in occasione delle attività di Scuola Vela e di iniziative promozionali degli affiliati, delle S.V.A. o del Comitato di Zona, secondo le modalità riportate di seguito.

L'attività dovrà essere svolta sempre in presenza di un Istruttore Tutor abilitato ad operare per la disciplina prescelta e in grado di indirizzare e correggere il candidato durante lo svolgimento del Tirocinio, secondo le modalità precisate di seguito. Eventuali debiti formativi riscontrati al Primo Modulo dovranno essere segnalati nella scheda valutativa e dovranno essere colmati durante il Secondo Modulo.

L'attività di tirocinio è da svolgersi nelle seguenti modalità:

1. Minimo 40 ore presso la Scuola Vela per la disciplina prescelta di un affiliato/S.V.A. della propria Zona a scelta del candidato, seguito da un Istruttore FIV iscritto al Registro Istruttori in Attività e abilitato per la medesima disciplina.
2. Minimo 40 ore per la disciplina prescelta presso la Scuola Veladi un affiliato indicato dal Comitato di Zona (e differenti da quelle dove si è svolto il tirocinio previsto al punto 1) con un Istruttore FIV iscritto al Registro Istruttori in Attività inserito nell'elenco dei Tutor Zonali.
3. Minimo 20 ore in attività formative promosse dal Comitato di Zona di appartenenza, sotto la supervisione del Coordinatore Tecnico Zonale o di un Istruttore dello staff Zonale di Formazione.

Prima dell'inizio del Tirocinio, il Candidato dovrà presentare la propria scheda Didattica all'istruttore Tutor. Al termine di ogni periodo il candidato dovrà far firmare l'apposito modulo di Tirocinio al presidente dell'affiliato/S.V.A. dove ha svolto l'attività e far compilare e firmare la Scheda di valutazione all'istruttore Tutor. La documentazione andrà conservata e consegnata prima dell'inizio del Terzo Modulo. Sarà discrezione dell'Istruttore Tutor prolungare il periodo dell'attività qualora lo ritenga necessario per il raggiungimento degli obiettivi previsti.

Durante le attività di Tirocinio il candidato dovrà perseguire i seguenti obiettivi:

- Svolgimento dell'attività didattica in sicurezza
- Scelta degli obiettivi didattici
- Scelta e gestione di mezzi e strumenti
- Acquisizione di capacità comunicative in relazione all'età degli atleti
- Osservazione, valutazione e correzione dei gesti tecnici
- Utilizzo corretto di un mezzo di appoggio

### Ammissione

Il candidato che abbia frequentato il Primo Modulo e ricevuto una valutazione positiva potrà iscriversi al Registro degli Allievi Istruttori e successivamente svolgere l'attività di Tirocinio per la disciplina prescelta nella Zona di appartenenza in occasione delle attività di Scuola Vela e di iniziative promozionali degli affiliati, delle S.V.A. o del Comitato di Zona, secondo le modalità riportate di seguito.

Non è prevista alcuna quota di adesione per la partecipazione né il riconoscimento di un compenso per il tirocinante.

### Test di verifica

Almeno un mese prima dello svolgimento del III Modulo il Comitato di Zona organizzerà un Test di Verifica (domande a risposta multipla e domande aperte) al quale dovranno prendere parte tutti gli Allievi Istruttori che abbiano completato il II Modulo e siano intenzionati a partecipare al III Modulo.

## TERZO MODULO

Corso a carattere Nazionale organizzato dalla Formazione FIV con il supporto dei Comitati di Zona e la supervisione di un Coordinatore Didattico nominato dalla Formazione FIV. Ha una durata minima di 50 ore di cui 30 per la parte pratica, 15 per la parte teorica, 5 per le valutazioni.

La frequenza al Modulo è obbligatoria. Le assenze non potranno essere in totale superiori a 5 ore.

I Comitati di Zona sono autorizzati ad organizzare un corso con un numero minimo di 15 e un massimo di 30 candidati (in totale tra le discipline) nel secondo semestre dell'anno solare. Per ogni disciplina dovrà essere garantita sempre la presenza di almeno 4 candidati. Qualora il numero minimo sia inferiore a 15, potrà essere attivato, su richiesta di Comitati di Zona limitrofi, un Terzo Modulo a carattere interzonale. Valutate le domande e in relazione alle diverse discipline, i Comitati di Zona potranno richiedere alla Formazione FIV di svolgere più corsi nello stesso anno.

Il Terzo Modulo si svolgerà secondo i programmi stabiliti dalla Formazione FIV (si veda l'allegato).

L'attività didattica del corso di formazione comprende una serie di argomenti tecnico-teorici tendenti a favorire l'apprendimento di una metodologia di insegnamento utile al candidato per svolgere la sua attività tra i nuovi praticanti dello sport velico sportivo, nel rispetto della prevenzione e della sicurezza attiva, passiva e nella salvaguardia della vita umana in terra e in acqua. Al termine del corso, i candidati risultati idonei riceveranno dalla Formazione FIV il Brevetto di Istruttore di Vela di I livello per la disciplina prescelta.

### Ammissione

Possono partecipare al Terzo Modulo gli Allievi Istruttori che abbiano superato positivamente il Test di Verifica previsto a conclusione del secondo Modulo. Sono inoltre ammessi a partecipare al Terzo Modulo gli Istruttori già Iscritti al Registro Istruttori in attività e intenzionati ad acquisire il titolo per un'altra disciplina.

Al momento di iscrizione al Terzo Modulo i candidati dovranno presentare la seguente documentazione:

- Copia del bonifico attestante l'avvenuta iscrizione al Registro Allievi Istruttori con data antecedente alla data di inizio del Secondo Modulo
- Schede di valutazione degli Istruttori Tutor
- Dichiarazione dei Presidenti degli affiliati dove si è svolto il tirocinio con l'indicazione delle ore di attività svolte.
- Copia del brevetto BLS/BLSD in corso di validità, effettuato presso gli enti accreditati al 118 regionale.
- Per la disciplina YEM copia del Diploma OSR in corso di validità, effettuato presso un Ente riconosciuto dalla FIV.

### Valutazione finale

Durante la frequenza al Terzo Modulo ci sarà una valutazione finale che verterà a verificare l'acquisizione da parte del candidato delle competenze e conoscenze previste per il I livello:

- Didattica efficace (competenze metodologiche e relazionali, competenze tecniche-marinaresche)
- Capacità organizzative e di gestione in sicurezza dei corsi
- Capacità di favorire lo sviluppo psicofisico degli allievi con la proposta di esercizi adeguati, sia a terra che in acqua (competenze psicomotorie di base)

La valutazione finale del terzo Modulo comprende:

Prove teoriche

- Valutazione della tesina assegnata al termine del Primo Modulo.
- Simulazione di una lezione teorica rivolta ad allievi di un corso di vela per la disciplina prescelta
- Colloquio finale con la Commissione d'esame composta dal Coordinatore del Corso e due Istruttori dello staff Formazione. In alternativa, potranno essere sottoposti delle domande "aperte con risposta scritta.

Prove pratiche (durante il corso)

- Valutazione delle capacità di insegnamento (tecnica, metodologia, comunicazione, ecc) a terra e a mare
- Valutazione delle modalità dell'uso del mezzo di appoggio in sicurezza

I candidati risultati Idonei acquisiranno il Brevetto di Istruttore Federale di I Livello (Istruttore di Base) per la disciplina prescelta. Ai fini dell'iscrizione al Registro Istruttori in Attività, il tesserato dovrà risultare in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, in regola con il Brevetto BLS/BLSD e per la disciplina Yacht d'altura e monotipi con la patente nautica e il brevetto OSR. Il candidato che dovesse risultare negativo alla valutazione finale dovrà riscriversi al Registro degli Allievi Istruttori per l'anno successivo e effettuare nuovamente l'attività prevista per il Secondo Modulo. Nell'anno solare è possibile frequentare un solo corso Terzo Modulo.

**Quota di iscrizione**

La quota di iscrizione al III modulo è di euro 350,00 per derive, tavole a vela e kiteboarding, e di euro 550,00 per l'indirizzo Yacht d'altura e Monotipi. La quota di iscrizione andrà versata all'atto dell'iscrizione secondo le modalità indicate dell'apposito Bando.

La quota di iscrizione per coloro che siano risultati non idonei e ripetono il corso è pari al 200 euro per derive, tavole a vela e kiteboarding e di euro 300,00 per l'indirizzo Yacht d'altura e Monotipi.

Le spese di viaggio, vitto e alloggio sono a carico dei partecipanti.

# BREVETTO FEDERALE DI ISTRUTTORE DI VELA

## 2° LIVELLO

*Derive*

*Tavole a Vela*

*Kiteboard*

*(20 crediti)*

14

### OBIETTIVI DEL CORSO

Oltre ad ampliare gli insegnamenti del Corso precedente, sarà mirato a sviluppare le tematiche relative alla gestione e allenamento di una squadra sportiva relativamente alla specializzazione su Derive/Tavole e Vela, Kiteboard. Il corso affronta anche i temi legati alla direzione e organizzazione della Scuola di Vela di un Affiliato e di una Scuola di Vela Autorizzata FIV.

### CARATTERISTICHE DEL CORSO

Il Corso, a carattere nazionale e direttamente organizzato dalla FIV, della durata di 134 ore, sarà suddiviso in tre moduli di cui il primo di 54 ore di cui 30+18 per la I parte teorico/pratica generale, 6 ore di valutazione, il secondo teorico di 30 ore sulla Direzione della Scuola Vela e il terzo di 50 ore per la parte pratica specialistica.

- **Istruttori DERIVE** La parte Pratica specialistica sarà sviluppata durante allenamenti o raduni tecnici di classi Singole o Doppie. I corsisti dovranno partecipare attivamente all'attività di allenamento dimostrando le proprie capacità metodologiche e mostrando di saper mettere a frutto le indicazioni ricevute nelle lezioni del primo modulo;
- **Istruttori TAVOLE A VELA o KITEBOARD** La parte Pratica specialistica sarà sviluppata durante allenamenti o raduni tecnici di classi e specialità di Interesse FIV. I corsisti dovranno partecipare attivamente all'attività di allenamento dimostrando le proprie capacità metodologiche e mostrando di saper mettere a frutto le indicazioni ricevute nelle lezioni del primo modulo

Il Corso è riservato a un numero minimo di 10 e un numero massimo di 25 Istruttori.

Il corso dovrà essere completato nell'arco di un anno solare. I candidati che, per giustificati motivi, fossero impossibilitati a terminare il percorso entro l'anno, prima dell'inizio della Parte Pratica potranno richiedere l'estensione del percorso per al massimo un altro anno.

## **REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO**

- a) Essere cittadini italiani o di un altro Paese appartenente alla Comunità Europea.
- b) Non aver superato i 60 anni alla data dell'inizio del corso.
- c) Essere in possesso del diploma di scuola media inferiore.
- d) Essere in possesso del brevetto BLS o BLS-D con eventuale retraining.
- e) Essere in possesso del titolo di Istruttore di Vela di 1° Livello da almeno un biennio
- f) Essere iscritto al Registro Istruttori in Attività con regolarità da almeno due anni.
- g) Aver effettuato un minimo di 160 ore di attività d'insegnamento certificate.
- h) Aver preso parte a raduni zionali, interzionali e/o nazionali per complessive 40 ore.
- i) Essere in regola con gli aggiornamenti previsti per gli Istruttori federali.
- j) Essere tesserati FIV (con idoneità medica sportiva), ininterrottamente negli ultimi tre anni, presso una Società affiliata.
- k) Essere in possesso della richiesta dell'Affiliato di appartenenza il quale attesti:
  - 1. un minimo di 160 ore di attività certificata di attività di insegnamento da parte del Candidato
  - 2. le sue capacità tecniche nella conduzione di imbarcazioni derivate, tavole e/o kiteboard.
- l) Aver preso parte all'attività sportiva come istruttore presso la Zona corredata dall'attestazione del Presidente di Zona dell'attività di "Istruttore di vela" svolta nel biennio precedente.
- m) Il Consiglio Federale si riserva di ammettere al corso i diversamente abili che ne facciano richiesta, previo insindacabile riscontro medico da parte della Commissione Medica Federale (o documentazione specifica che ne confermi l'idoneità). Il diversamente abile ammesso potrà svolgere l'attività prevista dal Corso solo in presenza di un Istruttore accompagnatore o Allievo Istruttore per la disciplina prescelta, in possesso dei requisiti previsti per lo svolgimento dell'attività di formazione (Iscrizione all'apposito Registro e possesso di brevetto BLS/BLSD).

## **AMMISSIONE AL CORSO**

L'ammissione al corso sarà decisa dalla Formazione FIV, sulla base del Curriculum Personale presentato dall'interessato controfirmato dal presidente dell'affiliato di appartenenza.

## **FREQUENZA AL CORSO**

La frequenza al corso è obbligatoria. Le assenze non potranno superare il 10% delle ore totali previste per ogni modulo.

## **VALUTAZIONE FINALE**

### **I PARTE/II Parte – Teorico / Pratica:**

I candidati dovranno sostenere le seguenti verifiche sul programma svolto:

- a) svolgimento di test specifici
- b) elaborazione ed esposizione di una tesina
- c) colloquio finale con la Commissione di verifica

A discrezione del coordinatore del corso, qualora si vedano elementi di carenze teoriche non gravi si potrà dare all'istruttore la possibilità di colmare il debito durante il II modulo pratico.

I candidati che risulteranno non idonei al termine della I parte potranno, previa comunicazione scritta, presentarsi al corso successivo senza obbligo di frequenza e ripetere solo l'esame della parte teorica.

### **III PARTE – Pratica specialistica:**

La prova pratica consiste nella valutazione durante lo svolgimento del corso, seguendo il candidato nelle esercitazioni in acqua e nell'organizzazione in terra.

La valutazione della parte specialistica sarà effettuata tramite la relazione scritta dal Tutor di riferimento e riferita all'attività del lavoro effettuato sulla classe di interesse del candidato, durante tale attività i candidati

verranno valutati sulle capacità operative e gestionali dei compiti assegnati e nella didattica e nelle conoscenze teorico pratiche. Un report scritto finale dovrà essere consegnato da parte degli istruttori al Tutor di riferimento Formazione.

### **COSTO DEL CORSO**

La quota di iscrizione al corso è di **€ 600,00**.

I candidati chiamati a ripetere l'esame per la parte teorica non dovranno sostenere ulteriori costi.

Le spese di viaggio, vitto e alloggio relativi alla frequenza del corso saranno a carico dei corsisti.

# BREVETTO FEDERALE DI ISTRUTTORE DI VELA

## 2° LIVELLO

*Yacht e/o  
Monotipi a Chiglia*

*(20 crediti)*

17

### OBIETTIVI DEL CORSO

Oltre ad ampliare gli insegnamenti del corso precedente, sarà mirato a sviluppare le tematiche relative alla specializzazione su barche per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia abilitate alla navigazione senza alcun limite dalla costa anche per navigazione che richiede una permanenza in mare di più giorni e a sviluppare le tematiche relative all'allenamento e alla specializzazione agonistica su scafi monotipo o d'altura. Il corso affronta anche i temi legati alla direzione e organizzazione della Scuola di Vela di un Affiliato e di una Scuola di Vela Autorizzata FIV

### CARATTERISTICHE DEL CORSO

Il Corso, a carattere nazionale e direttamente organizzato dalla FIV, con durata di 140 ore, di cui 80 per la parte teorica suddivisi in due moduli. Per la parte pratica 56 ore divise in 16 ore di laboratorio e 40 ore di esercitazioni pratiche. Per la valutazione finale: 4 ore.

Il corso è diviso in due parti:

- a) Prima parte teorica (50 ore) in comune a tutti i partecipanti.
- b) Seconda parte teorica (30 ore) in comune a tutti sulla Direzione di una Scuola vela
- c) Terza parte di specializzazione (56 ore + 4 ore di valutazione finale) a scelta tra:
  - Sport Crociera
  - Regata

È obbligatoria la partecipazione, con esito positivo, ad almeno una specializzazione per il conseguimento del titolo di Istruttore federale di vela per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia di 2° Livello.

Il Corso è riservato ad un minimo di 12 e un massimo di 20 partecipanti. Il corso dovrà essere completato nell'arco di un anno solare. I candidati che, per giustificati motivi, fossero impossibilitati a terminare il percorso entro l'anno, prima dell'inizio della Parte Pratica potranno richiedere l'estensione del percorso per al massimo un altro anno.

### **REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO**

- a) Essere cittadini italiani o di un altro paese appartenente alla Comunità Europea.
- b) Essere in possesso del diploma di scuola media inferiore
- c) Essere in possesso del brevetto BLS o BLSD
- d) Essere in possesso del titolo di Istruttore di vela d'altura 1° Livello da almeno un biennio (requisito non richiesto in caso di indicazione da parte della Direzione Tecnica o di selezione da parte della Formazione FIV).
- e) Essere titolare di patente nautica con abilitazione senza alcun limite dalla costa.
- f) Essere iscritto al Registro Istruttori in Attività.
- g) Aver preso parte ad attività zonali, interzonali o nazionali.
- h) Essere tesserati FIV (con idoneità medica sportiva) e ininterrottamente negli ultimi cinque anni presso una Società affiliata.
- i) Essere in possesso della richiesta dell'Affiliato di appartenenza il quale attesti:
  - a. un minimo di 300 ore di attività certificata di attività di insegnamento da parte del Candidato;
  - b. le sue capacità tecniche nella conduzione di imbarcazioni d'altura.
- l) Aver preso parte all'attività sportiva come istruttore presso la Zona corredata dall'attestazione del Presidente di Zona dell'attività di "Istruttore di vela" svolta nel biennio precedente.
- m) Il Consiglio Federale si riserva di ammettere al corso i diversamente abili che ne facciano richiesta, previo insindacabile riscontro medico da parte della Commissione Medica Federale (o documentazione specifica che ne confermi l'idoneità). Il diversamente abile ammesso potrà svolgere l'attività prevista dal Corso solo in presenza di un Istruttore accompagnatore o Allievo Istruttore per la disciplina prescelta, in possesso dei requisiti previsti per lo svolgimento dell'attività di formazione (Iscrizione all'apposito Registro e possesso di brevetto BLS/BLSD).

### **AMMISSIONE AL CORSO**

L'ammissione al corso sarà decisa dalla Formazione FIV, sulla base del Curriculum Personale presentato dall'interessato e controfirmato dal Presidente dell'affiliato di appartenenza.

### **FREQUENZA AL CORSO**

La frequenza al corso è obbligatoria. Le assenze non potranno superare il 10% delle ore previste per ciascun modulo.

### **VALUTAZIONE FINALE**

La valutazione finale della prima parte comprende:

#### **I PARTE /II PARTE- Prove teoriche:**

- 1 Elaborazione di una tesi specifica di un argomento proposto dalla commissione
- 2 Simulazione di una lezione teorica.
- 3 Risoluzione di questionari tecnici con argomenti inerenti il programma del corso.
- 4 Colloquio di esame con la Commissione di valutazione.

La mancata idoneità non permette la partecipazione alla terza parte del corso.

I candidati che risulteranno non idonei potranno, previa comunicazione scritta presentarsi al corso successivo senza obbligo di frequenza e ripetere solo l'esame della parte teorica.

**II PARTE - Prove pratiche:**

- La valutazione della parte pratica sarà effettuata durante lo svolgimento della seconda parte seguendo il candidato nelle esercitazioni in acqua, nell'organizzazione in terra e nell'attività di laboratorio.
- Il candidato verrà valutato anche nel comportamento, puntualità, rispetto delle regole, rapporti interpersonali e partecipazione durante le lezioni.
- Il diversamente abile che risulterà idoneo alla valutazione finale del corso potrà svolgere la sua opera d'istruttore con la presenza a bordo di un esperto in salvamento.

**COSTO DEL CORSO**

La quota di iscrizione al corso è di **€ 600,00**.

I candidati chiamati a ripetere l'esame per la parte teorica non dovranno sostenere ulteriori costi.

Le spese di viaggio, vitto e alloggio relativi alla frequenza del corso saranno a carico dei corsisti.

# BREVETTO FEDERALE DI ISTRUTTORE DI VELA

## 3° LIVELLO

*(20 crediti)*

20

### OBIETTIVI DEL CORSO

Il corso ha lo scopo di qualificare gli Istruttori nella preparazione di equipaggi all'attività di alto livello agonistico.

### CARATTERISTICHE DEL CORSO

Il corso ha carattere Nazionale, sarà organizzato direttamente dalla F.I.V. seguendo i programmi di formazione definiti dalla Formazione FIV.

Il Coordinatore del corso e lo Staff Docenti saranno nominati dalla Formazione FIV.

Il corso di Istruttore di 3° livello avrà una durata minima di 108 ore suddiviso in tre moduli di cui 36+36 ore per la parte teorica e di 36 ore per la parte pratica.

Tra l'inizio del corso e l'ultimo modulo ciascun corsista parteciperà ad almeno 36 ore complessive di attività di allenamento di alto livello (certificata dal Tecnico F.I.V. di riferimento o dal coordinatore del Corso) in una classe/specialità indicata all'inizio del Corso. Su tale attività dovranno presentare una relazione completa secondo i termini che saranno loro comunicati in sede di presentazione del corso.

Il corso è riservato ad un numero massimo di 20 corsisti e di massimo 5 per ogni specializzazione. Il corso dovrà essere completato nell'arco di un anno solare. I candidati che, per giustificati motivi, fossero impossibilitati a terminare il percorso entro l'anno, prima dell'inizio della Parte Pratica potranno richiedere l'estensione del percorso per al massimo in altro anno.

## **REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO**

1. Essere cittadini Italiani o di un altro Paese appartenente alla Comunità Europea.
2. Non aver superato i 60 anni alla data d'inizio del corso.
3. Essere in possesso del titolo di Istruttore di 2° Livello da almeno un biennio (requisito non richiesto in caso di indicazione da parte della Direzione Tecnica o di selezione da parte della Formazione FIV).
4. Essere iscritti al Registro Istruttori da almeno un quadriennio.
5. Essere tesserati presso un Affiliato FIV da almeno cinque anni e con l'idoneità medico sportiva.
6. Essere segnalati dal Presidente della Zona di appartenenza, il quale dovrà allegare il curriculum vitae del candidato, oppure tramite convocazione diretta della Formazione Istruttori in base ai risultati tecnico/sportivi o su segnalazione del Direttore Tecnico Nazionale.

## **AMMISSIONE AL CORSO**

L'ammissione al corso sarà decisa dalla Formazione FIV, sulla base del Curriculum Personale presentato dall'interessato e controfirmato dal Presidente dell'affiliato di appartenenza.

## **FREQUENZA AL CORSO**

La frequenza è obbligatoria. Le assenze non potranno essere in totale superiori a 12 ore.

## **VALUTAZIONE FINALE**

Al termine del terzo modulo i candidati sosterranno una verifica, con la consegna delle tesine e la discussione delle stesse e quindi la valutazione finale che, se avrà risultato positivo, permetterà al candidato di svolgere l'attività di Istruttore di 3° Livello. In caso contrario, il candidato potrà ripetere il terzo modulo nel corso successivo (nell'anno seguente o comunque appena in programma). Al termine del corso gli allievi dovranno padroneggiare le abilità tecniche e didattiche per illustrare e dimostrare la corretta esecuzione degli esercizi.

La valutazione finale comprende:

### **1. Prove teoriche**

Esposizione di una tesina

Test specifici

Colloquio con la Commissione di verifica.

### **2. Prove pratiche**

La valutazione della parte pratica sarà effettuata tramite la relazione scritta dal Tutor di riferimento e riferita all'attività del lavoro effettuato sulla classe di interesse del candidato, durante tale attività i candidati verranno valutati sulle capacità operative e gestionali dei compiti assegnati e nella didattica e nelle conoscenze teorico pratiche. Un report scritto finale dovrà essere consegnato da parte degli istruttori al Tutor di riferimento Formazione.

## **COSTO DEL CORSO**

La quota di iscrizione è di **€ 550,00**.

Le spese di viaggio, vitto e alloggio relative alla frequenza del corso saranno a carico dei corsisti.

# BREVETTO FEDERALE DI ISTRUTTORE DI VELA

## 4° LIVELLO

*(50 crediti)*

22

### **OBIETTIVI DEL CORSO**

Il corso ha lo scopo di formare gli istruttori che la Federazione intende indirizzare al raggiungimento del massimo livello di specializzazione velica nelle classi olimpiche e giovanili, specializzazioni di Match e Team Racing e Altura, onde conseguire il grado di formazione federale di quarto livello, specificatamente prevista nei percorsi formativi dei tecnici sportivi della UE.

### **CARATTERISTICHE DEL CORSO**

Il Corso, a carattere nazionale, si svolgerà presso la Scuola dello Sport del CONI concordato dalla FIV con la direzione didattica della Scuola stessa.

Avrà una durata stabilita di volta in volta dalla Scuola dello Sport e sarà tenuto da Formatori ed Insegnati della Scuola stessa in collaborazione con i Formatori Federali di competenza ed il Direttore Tecnico Nazionale.

Si articolerà in periodi distinti, secondo la programmazione stabilita dalla Scuola dello Sport e le esigenze di formazione indicate dal settore Formazione Istruttori.

### **REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO**

Possono accedere al Corso solo Istruttori Federali di Vela di Terzo Livello indicati dalla FIV su segnalazione della Formazione Istruttori.

Dovranno inoltre:

- a - essere iscritti al Registro Istruttori in Attività
- b - essere cittadini italiani o di un paese appartenente alla Comunità Europea

c - essere tesserati FIV presso una Società affiliata per l'anno in corso con l'idoneità medico sportiva.

### **FREQUENZA AL CORSO**

La frequenza al corso è obbligatoria. Le assenze non sono ammesse.

### **VALUTAZIONE**

La valutazione verrà effettuata secondo le indicazioni stabilite dal corpo insegnante.

### **COSTO DEL CORSO**

Il costo del corso è stabilito dalla Scuola dello Sport

### **PROGRAMMA**

Le materie ed i programmi dei corsi, saranno stabiliti di volta in volta dalla Scuola dello Sport del CONI in relazione al livello tecnico – culturale, al tipo di specializzazione da conseguire, alle esigenze formative dei partecipanti e dell'indirizzo tecnico – sportivo del corso.

# Aiuto Didattico

## Istruttore

24

### **OBIETTIVI**

Fornire una preparazione di base a tutti coloro che, tesserati FIV e con una buona esperienza velica, intendano dedicarsi all'insegnamento dello Sport della Vela, mettendoli in condizione di collaborare, presso la Scuola di Vela del Circolo di appartenenza, mediante la sola attività di simulazione e di supporto agli Istruttori in iniziative promozionali e nella didattica dei corsi.

### **REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO**

- a) Essere cittadini italiani.
- b) Aver compiuto il sedicesimo anno d'età.
- c) Essere stati tesserati presso la FIV negli ultimi due anni per l'anno in corso, con idoneità medico sportiva.
- d) Essere presentati dal Presidente di un Affiliato FIV il quale attesti, tramite curriculum vitae, che il candidato:
  1. abbia buone capacità tecniche nella conduzione di imbarcazioni/Tavole a vela di vario tipo (derive, catamarani, barche collettive);
  2. abbia svolto attività sportiva su vari tipi d'imbarcazioni/Tavole a vela almeno a livello Zonale, indicando le manifestazioni sportive e i risultati conseguiti negli ultimi due anni e nell'anno in corso;
  3. sappia condurre un mezzo di assistenza a motore e di conoscere le procedure di sicurezza;
  4. sappia nuotare e immergersi con disinvoltura anche con indumenti.
- e) Sia autorizzato in forma scritta, se minore, da chi esercita la potestà legale (è obbligatorio tenere nella documentazione del Comitato di Zona l'autorizzazione in originale).

### **FORMAZIONE**

L'attività didattica del Corso di formazione è organizzata dai Comitati di Zona, previa autorizzazione della Formazione FIV, e strutturata in uno o più moduli che trattano argomenti tecnici, teorico/pratici, tendenti a favorire l'apprendimento di una metodologia di insegnamento dello sport della Vela nel rispetto della prevenzione e sicurezza e di una parte prettamente pratica che l'Allievo dovrà svolgere nella Scuola di Vela del proprio Affiliato e/o durante Raduni Zonali organizzati dai Comitati di Zona. L'attività pratica dovrà riguardare le discipline delle derive, tavole a vela e, dove possibile, del kiteboarding.

L'aiuto didattico al termine dell'attività di formazione dovrà dimostrare di avere acquisito le competenze necessarie nella:

- Attitudine alla comunicazione e all'insegnamento;
- Conoscenza della cultura velica e delle nozioni tecniche, teorico/pratiche della navigazione a vela, della marineria e del corretto navigare.

## ORGANIZZAZIONE DEL CORSO

Il corso ha una durata minima di 24 ore (complessive di lezioni teoriche e pratiche) al termine delle quali viene rilasciato un attestato di frequenza sui seguenti argomenti:

- Attività di promozione: il VelaScuola;
- Il Gioco Sport nella vela;
- Organizzazione di una Scuola Vela;
- Norme di Sicurezza e uso dei mezzi di assistenza;
- Tecniche di base della navigazione velica;
- Metodologia della comunicazione e insegnamento: la lezione di una Scuola Vela.
- Attività pratica presso i raduni zionali su diverse tipologie di imbarcazioni.

Al termine del corso si suggerisce di sottoporre ai partecipanti un test a risposta multipla che rappresenterà semplicemente un'autovalutazione sulle conoscenze acquisite e sulle capacità teorico/pratiche.

L'Aiuto didattico Istruttore sarà abilitato a svolgere attività pratica presso la Scuola di Vela derivate, tavole a vela e, se previsto, Kiteboarding del proprio Affiliato con funzioni di supporto all'Istruttore FIV. Non potrà pertanto svolgere attività in maniera autonoma né affiancando un Allievo Istruttore. Il controllo dello svolgimento effettivo di questa parte pratica è di competenza dei Comitati di Zona.

Nel caso il proprio Affiliato non abbia la scuola di Vela l'Aiuto Didattico Istruttore potrà concordare con il Comitato di Zona un altro Affiliato presso il quale potrà svolgere l'attività pratica.

L'Aiuto Didattico che avrà totalizzato un minimo di 40 ore annue di attività (certificate) e che abbia conseguito il titolo da non oltre 3 anni potrà essere ammesso dalla Zona alla frequenza del corso Istruttori I Modulo senza partecipazione alle "Prove di selezione" previste dalla normativa vigente.

## COSTO DEL CORSO

I Comitati di Zona potranno richiedere una quota di iscrizione sino ad un massimo di **€120,00** per l'intero corso (*parte teorica e parte pratica*).

I Comitati di Zona dovranno provvedere al trasferimento delle quote di Iscrizione alla FIV Genova come concordato con il Settore Amministrativo.

# Attività paralimpica

26

## **OBIETTIVI**

Fra le finalità della FIV vi è la promozione dello sport per diversamente abili. In quest'ottica il Settore Formazione FIV promuove percorsi di specializzazione per Istruttori FIV già iscritti all'Albo, finalizzati a fornire conoscenze teoriche e pratiche sulla metodologia d'intervento comportamentale per favorire un percorso di accompagnamento dello sportivo disabile che, a partire dall'apprendimento delle prime nozioni di vela, lo porti ad accrescere la sua preparazione tecnica e sportiva.

La partecipazione al corso è fortemente indicata agli Istruttori operanti nei CASP (Centri di Avviamento allo Sport Paralimpico) e a quanti intendano operare nel settore.

## **REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO**

- a) Essere cittadini italiani.
- b) Essere iscritti al Registro Istruttori in attività per l'anno in corso con visita medica valida.

## **FORMAZIONE**

L'attività didattica del Corso di formazione è organizzata dai Comitati di Zona o dalla Formazione FIV ed è strutturata in un modulo di tre giorni durante il quale vengono trattati argomenti tecnici, teorico/pratici, tendenti a far conoscere all'istruttore il mondo della vela per diversamente abili, a partire dalle tipologie di imbarcazioni e agli adattamenti necessari per rendere le imbarcazioni e le strutture del club accessibili, così come le modalità e attenzioni previste per l'organizzazione e la gestione di una scuola di vela per disabili presso un Affiliato.

## **FREQUENZA AL CORSO**

La frequenza al corso è obbligatoria. Le assenze non potranno superare le 10 ore complessive.

## **VALUTAZIONE FINALE**

I candidati dovranno sostenere le seguenti verifiche sul programma svolto:

- a) svolgimento di test specifici
- b) elaborazione ed esposizione di una tesina

La valutazione della parte pratica sarà effettuata tramite la relazione scritta dal coordinatore del corso sulle capacità operative e gestionali dei compiti assegnati e nella didattica e nelle conoscenze teorico pratiche.

## **COSTO DEL CORSO**

La quota di iscrizione è di **€120,00**.

Le spese di viaggio, vitto e alloggio relative alla frequenza del corso saranno a carico dei corsisti.

# Esperto velista

28

La qualifica di Esperto Velista è una figura riconosciuta dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che abilita all'insegnamento della tecnica di base della navigazione a vela presso tutte le Scuole Nautiche (Art. 42 del D.L. 29.7.2008, n. 146) abilitate al rilascio di patenti nautiche o abilita a far parte delle Commissioni d'esame per lo svolgimento della prova teorica e pratica a vela per il conseguimento della patente nautica (Art. 29 del D.L. 29.7.2008, n. 146).

## **REQUISITI:**

- Essere un istruttore FIV iscritto al Registro Istruttori in attività;
- aver compiuto i 25 anni di età;
- essere in possesso di patente nautica senza limiti da oltre di 5 anni;
- avere una esperienza di insegnamento della vela su yacht e monotipi d'altura da almeno due anni

## **Esperto Velista - Art. 42 del D.L. 29.7.2008, n. 146**

La domanda per la richiesta di riconoscimento del titolo di esperto velista dovrà essere presentata alla FIV, tramite il Comitato di Zona di appartenenza, allegando la seguente documentazione:

- Curriculum attestante attività di insegnamento su yacht e monotipi d'altura da almeno due anni
- Fotocopia della patente nautica in corso di validità
- Copia del versamento di € 50,00 per diritti di segreteria da effettuarsi tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate: Federazione Italiana Vela - Banca Nazionale del Lavoro Ag.3 - V.le Brigata Liguria, 20 - 16121 Genova - CODICE IBAN: IT78R010050140300000015000 - causale "Riconoscimento Esperto Velista".

## **Esperto Velista - Art. 29 del D.L. 29.7.2008, n. 146**

I Comitati di Zona, sulla base del curriculum di un tesserato dal quale si evidenzi una particolare esperienza nella navigazione a vela d'altura da oltre cinque anni, possono proporre alla FIV il nominativo di un Esperto Velista abilitato a svolgere l'attività di insegnamento nelle Scuole Nautica anche per far parte delle Commissioni d'esame per lo svolgimento della prova teorica e pratica a vela per il conseguimento della patente nautica (Art. 29 del D.L. 29.7.2008, n. 146). La richiesta del Comitato di Zona dovrà essere accompagnata da un dettagliato curriculum del candidato comprovante la sua esperienza velica per il periodo indicato.

L'approvazione del riconoscimento da parte del Consiglio Federale permetterà al candidato l'iscrizione all'Albo degli Esperti velisti con la specifica dell'/degli articolo/i del D.L. 29.7.2008 n. 146 che ne regola/no l'attività. Il Diploma di Esperto Velista riporterà la specifica circa l'abilitazione rilasciata dalla FIV.

I nominativi degli Esperti Velisti con la specifica dell'abilitazione rilasciata saranno comunicati annualmente dalla FIV al Comando Generale delle Capitanerie di porto, alla Direzione Generale del Trasporto marittimo, lacuale e fluviale del Ministero delle Infrastrutture e trasporti ed alla LNI Presidenza nazionale.

**La qualifica di Esperto Velista definita dagli Artt. 29 e 42 D.L. 29.7.2008, n. 146 non abilita all'insegnamento della vela per le discipline derive, tavole a vela, kiteboard e altura presso le Scuole di vela di un affiliato e/o di una S.V.A.FIV che è di esclusiva competenza dell'Istruttore di Vela FIV.**

# Figura professionale dell'Istruttore di Vela

Il Nuovo Codice sulla Nautica da Diporto, approvato dal Governo e in via di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale, istituisce la figura professionale dell'Istruttore di Vela con l'iscrizione in un apposito Elenco Nazionale gestito dal MIT, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Secondo il testo del Nuovo Codice *“E' istruttore di vela colui che insegna professionalmente, anche in modo non esclusivo e non continuativo, a persone singole e a gruppi di persone, le tecniche della navigazione a vela in tutte le loro specializzazioni, esercitate con qualsiasi tipo di unità, in mare, nei laghi e nelle acque interne”*.

L'esercizio professionale dell'istruttore di vela è riservato ai soggetti iscritti in un apposito elenco nazionale tenuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

1. L'iscrizione va fatta nell'elenco nazionale dell'istruttore di vela di cui all'articolo 49-quinquies, comma 3. L'iscrizione abilita all'esercizio della professione in tutto il territorio della Repubblica.
2. Possono ottenere l'iscrizione nel predetto elenco nazionale coloro che sono in possesso dei seguenti requisiti:
  - a) cittadinanza dell'Unione europea;
  - b) età minima di 18 anni;
  - c) avere assolto l'obbligo di istruzione, di cui all'articolo 1, comma 622, della legge 27 dicembre 2006, n. 296;
  - d) non essere stati dichiarati delinquenti abituali, professionali o per tendenza, non essere stati sottoposti a misure di sicurezza personali o alle misure di prevenzione, non essere stati condannati a una pena detentiva non inferiore a tre anni, salvo che non sono intervenuti provvedimenti di riabilitazione e non essere stati sottoposti alle misure di prevenzione di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
  - e) residenza o domicilio o stabile recapito in un comune della Repubblica;
  - f) essere in possesso almeno di brevetto che abilita all'insegnamento delle tecniche di base della navigazione a vela, rilasciato dalla Marina Militare, dalla Federazione Italiana Vela, o dalla Lega navale Italiana, nel rispetto del sistema nazionale di qualifiche dei tecnici sportivi del Comitato olimpico nazionale italiano e del quadro europeo delle qualifiche – European Qualification Framework dell'Unione Europea;
  - g) essere in possesso del certificato di idoneità psicofisica, sulla base dei requisiti previsti dalle disposizioni di attuazione di cui all'articolo 5 del decreto-legge 30 dicembre 1979, n. 663, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 29 febbraio 1980, n. 33;
  - h) aver stipulato una polizza di assicurazione della responsabilità civile per i danni arrecati nell'esercizio dell'attività derivanti da condotte proprie o di terzi, del cui operato essi rispondono a norma di legge.

3. L'iscrizione negli elenchi ha efficacia per sei anni ed è rinnovata, previo accertamento ogni tre anni dell'idoneità psico-fisica di cui al comma 2, lettera g), e a seguito di frequenza di un **corso di aggiornamento professionale**, organizzato dalla Marina Militare, dalla Federazione Italiana Vela o dalla Lega Navale Italiana. L'iscrizione al corso è subordinata al pagamento da parte di coloro che intendono iscriversi di un diritto commisurato al costo sostenuto per la gestione del citato corso. L'ammontare del diritto stabilito ogni tre anni con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro della difesa, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentiti gli Enti di cui al primo periodo del presente comma.
4. L'istruttore di vela di cui all'articolo 49-quinquies, che si rende colpevole di violazioni delle norme di deontologia professionale, ovvero delle norme di comportamento previste dal presente codice è soggetto alle seguenti sanzioni disciplinari disposte dal Capo del Compartimento marittimo del luogo in cui è stata commessa la condotta:
  - a) ammonimento, che consiste nell'informare l'incolpato che la sua condotta non è stata conforme alle norme deontologiche e di legge, con invito ad astenersi dal compiere altre infrazioni. Esso è disposto quando il fatto contestato non è grave e vi è motivo di ritenere che l'incolpato non commetta altre infrazioni;
  - b) censura, che consiste nel biasimo formale e si applica quando la gravità dell'infrazione, il grado di responsabilità, i precedenti dell'incolpato e il suo comportamento successivo al fatto inducono a ritenere che egli non incorrerà in un'altra infrazione;
  - c) sospensione, che consiste nell'esclusione temporanea dall'esercizio dell'attività professionale e si applica per infrazioni consistenti in comportamenti e in responsabilità gravi o quando non sussistono le condizioni per irrogare la sola sanzione della censura;
  - d) radiazione, che impedisce in via definitiva lo svolgimento dell'attività professionale. La radiazione è inflitta per violazioni molto gravi che rendono incompatibile la prosecuzione dell'attività professionale da parte dell'incolpato.
5. La sospensione, di cui al comma 4, lettera c), è disposta per una durata non superiore a 12 mesi.
6. La sospensione è obbligatoria, oltre che nei casi previsti dal codice penale, nei seguenti casi:
  - a) mancata stipula o sopravvenuta mancanza della polizza di assicurazione di cui al comma 2, lettera h);
  - b) emissione del decreto di fermo di cui all'articolo 384 del codice di procedura penale e dell'ordinanza di custodia cautelare di cui all'articolo 285 del codice di procedura penale;
  - c) interdizione dai pubblici uffici per una durata non superiore a tre anni;
  - d) ricovero in un ospedale psichiatrico giudiziario, fuori dei casi previsti dal comma 10, lettera b);
  - e) assegnazione a una casa di cura e di custodia di cui all'articolo 219 del codice penale;
  - f) applicazione di una delle misure di sicurezza non detentive previste dall'articolo 215, comma terzo, numeri 1), 2) e 3) del codice penale.
7. Nel caso di esercizio dell'azione penale contro un istruttore di vela il Capo del compartimento marittimo ha facoltà di ordinare la sospensione cautelare del medesimo dall'esercizio professionale dell'attività fino alla sentenza che definisce il grado di giudizio.
8. La sospensione obbligatoria di cui al comma 6 o cautelare di cui al comma 7 non è soggetta al limite di durata stabilito dal comma 5.

9. La radiazione può essere pronunciata a carico dell'istruttore di vela che, con la propria condotta, ha gravemente compromesso la propria reputazione e la dignità della categoria ed è obbligatoria nei seguenti casi:
- a) interdizione dai pubblici uffici, perpetua o di durata superiore a tre anni, o interdizione dalla professione per uguale durata;
  - b) ricovero in un ospedale psichiatrico giudiziario nei casi indicati dall'articolo 222, secondo comma, del codice penale;
  - c) assegnazione ad una colonia agricola o ad una casa di lavoro;
  - d) condanne per delitto contro la pubblica amministrazione, l'amministrazione della giustizia, la fede pubblica, l'economia pubblica, l'industria e il commercio, il patrimonio, per esercizio abusivo della professione e per ogni altro delitto non colposo per il quale la legge commina la pena della reclusione non inferiore, nel minimo, a due anni e, nel massimo, a cinque anni, salvo che sia intervenuta la riabilitazione.
10. Con decreto da adottare, ai sensi dell'articolo 17, comma 3, della legge 23 agosto 1988, n. 400, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con i Ministri dell'economia e delle finanze, per la semplificazione e la pubblica amministrazione, della difesa, della giustizia, dell'istruzione, dell'università e della ricerca, dello sviluppo economico e dei beni e delle attività culturali e del turismo, previa intesa con la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto delegato 28 agosto 1997, n. 281 e previa acquisizione del parere del Garante per la protezione dei dati personali ai sensi dell'articolo 154, comma 4, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, sono stabilite l'organizzazione, la disciplina, la tenuta, la vigilanza e i dati, nel rispetto delle regole e delle garanzie previste in materia di protezione dei dati personali con particolare riferimento ai principi di necessità, pertinenza e non eccedenza dei dati trattati, relativi all'elenco nazionale dell'istruttore di vela, i programmi del corso, nonché, nel rispetto del principio del contraddittorio e dei principi generali dell'attività amministrativa, le procedure di applicazione delle sanzioni disciplinari di cui al comma 4 per le violazioni accertate dal Capo del Compartimento marittimo del luogo in cui è stata commessa la violazione.

Ulteriori dettagli sul titolo e sulle modalità per il mantenimento dello stesso saranno pubblicate nel Regolamento attuativo.

# Dirigenti sportivi

32

## Obiettivi

Il corso è organizzato dal Comitato di Zona secondo le indicazioni e i programmi definiti dalla Formazione FIV. Il corso ha lo scopo di qualificare e aggiornare i dirigenti degli affiliati su temi che riguardano:

1. Identità del circolo velico: il contesto sportivo, la governance, le relazioni con gli stakeholder
2. Il dirigente sportivo nella vela: responsabilità, norme e regolamenti federali
3. Salute e Privacy: le norme sanitarie e sulla tutela della privacy nel club
4. La gestione delle risorse umane
5. La gestione delle risorse economiche
6. L'attività sportiva: dalla promozione all'attività di alto livello
7. L'impianto sportivo: obblighi sulla sicurezza, i vantaggi della Certificazione CONI per l'impiantistica.
8. La comunicazione interna ed esterna del club
9. Il marketing di un club velico

I temi sopra individuati possono essere sviluppati sotto forma di Corso su più date o su singoli seminari della durata di 4 h ciascuno.

Sono ammessi a partecipare al corso i presidenti, i consiglieri e i direttori sportivi degli affiliati FIV.

E' prevista la partecipazione massima di 35 persone a seminario (verrà favorita la presenza del maggior numero di circoli affiliati).

## **Quota di iscrizione:**

E' prevista una quota di iscrizione di euro 30,00 per ogni seminario.

# Tecnico omologatore dell'impiantistica sportiva di Vela

33

## Obiettivi

Il corso è organizzato dalla Formazione FIV con CONI Servizi e ha l'obiettivo di formare tesserati per l'omologazione delle strutture dei club come Impianti Sportivi di vela secondo l'apposito regolamento definito dalla Federazione Italiana Vela e approvato dalla Giunta del CONI.

## Ammissione

Possono partecipare al corso i tesserati che abbiano delle provate capacità tecnico-professionali, che conoscano le specificità delle infrastrutture necessarie per lo svolgimento delle attività sportive da parte degli affiliati FIV. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata dal Presidente del Comitato di Zona di riferimento e sottoscritta dal presidente dell'affiliato di appartenenza.

## Quota di iscrizione:

E' prevista una quota di iscrizione che sarà meglio specificata nel Bando di partecipazione.

# **NORME GENERALI**

## **TESSERAMENTO FEDERALE**

La permanenza nel Registro degli Istruttori in attività, nonché l'accesso ai Corsi di Formazione, Aggiornamento e Riqualificazione, presuppongono il possesso della Tessera FIV, con la relativa idoneità medico-sportiva, rinnovata annualmente attraverso l'Affiliato di appartenenza.

## **CORSI DI RIQUALIFICAZIONE**

L'istruttore ante 1996 che intendesse iscriversi all'Albo Generale, dovrà partecipare ad un corso Istruttori dello stesso livello da lui posseduto, senza prender parte alle prove valutative.

La quota d'iscrizione di Euro 150,00 andrà versata direttamente alla FIV Genova prima dell'inizio del Corso alle seguenti coordinate: Federazione Italiana Vela - Banca Nazionale del Lavoro Ag.3 - V.le Brigata Liguria, 20 16121 Genova - CODICE IBAN: IT78R0100501403000000015000.

E' facoltà dell'Istruttore chiedere di partecipare ad una riqualificazione di livello inferiore per accedere in tempi brevi all'Albo Generale. In questo caso sarà reinserito temporaneamente negli elenchi Federali con il livello della riqualificazione frequentata e potrà, in un secondo tempo, frequentare la riqualificazione del livello superiore.

## **TITOLI RILASCIATI DA FEDERAZIONI STRANIERE**

Coloro i quali abbiano conseguito presso Federazioni straniere riconosciute da World Sailing il titolo di Istruttore o Allenatore di Vela, potranno essere inseriti per un certo periodo di tempo nell'Albo Generale, previa richiesta scritta e allegando la documentazione attestante il titolo rilasciato dall'autorità Nazionale competente (*comprensiva di traduzione in italiano ufficialmente certificata*), curriculum, attestato BLS/BLS-D in corso di validità, e presentazione della Società affiliata. Per il riconoscimento del titolo Yacht d'altura e monotipi dovrà essere presentata copia della patente nautica entro le 12 miglia e il brevetto OSR.

La documentazione in oggetto verrà esaminata dalla Formazione Istruttori FIV che preparerà una relazione per il Consiglio Federale indicando se tale documentazione è giudicata idonea ed eventualmente a quale Livello si consiglia di equiparare il Titolo presentato.

Il Consiglio Federale delibererà, sulla scorta della relazione presentata, se autorizzare o non autorizzare l'inserimento nell'Albo e in caso positivo per quanto tempo.

Il richiedente dovrà risultare in regola con il tesseramento F.I.V., compresa l'idoneità medico sportiva, e dovrà provvedere ad iscriversi al Registro Istruttori in Attività per l'anno in corso entro 30 giorni dalla comunicazione dell'avvenuto riconoscimento.

Al termine di ciascun anno (anno solare), il tesserato potrà richiedere alla Formazione Istruttori il rinnovo del riconoscimento per poi poter procedere al rinnovo dell'iscrizione al Registro Istruttori in attività.

Trascorsi due anni di iscrizione, il tesserato potrà richiedere la partecipazione ad un corso Istruttori del livello successivo a quello già riconosciuto. Il superamento di tale corso permetterà l'inserimento definitivo nell'Albo Generale.

## **PERCORSI FORMATIVI SPECIALI**

Il Consiglio Federale può autorizzare lo svolgimento di “Percorsi formativi Speciali” che siano in linea con quanto previsto dal Sistema Nazionale di Qualifica degli Operatori Sportivi (SNaQ) del CONI e con la presente Normativa Federale.

Coloro che intendono avvalersi di questa procedura devono presentare formale domanda al Consiglio Federale attraverso la Segreteria Generale allegando al contempo un Progetto che definisca un processo di erogazione di un Intervento Formativo. Tale intervento può essere finalizzato all’ottenimento di nuove qualifiche o al miglioramento di qualifiche già esistenti (aggiornamento).

La Segreteria Generale darà mandato alla Formazione Istruttori di analizzare ed esaminare il Progetto, e di preparare una relazione per il Consiglio Federale.

Se il Percorso Formativo sarà ritenuto valido e in linea con le sopra citate Normative verrà approvato dal Consiglio Federale e se ne autorizzerà lo svolgimento.

Lo svolgimento dei “Percorsi Formativi Speciali” dovrà svolgersi obbligatoriamente sotto il controllo e monitoraggio della Federazione che nominerà un coordinatore del Progetto.

## **CREDITI SPORTIVI**

Agli atleti delle classi olimpiche che abbiano ottenuto risultati sportivi di rilievo sono riconosciuti crediti sportivi che, al termine della carriera agonistica, consentiranno l’accesso diretto ai corsi Istruttori di 2° o 3° livello come di seguito specificato:

- Corso Istruttori 2° Livello: accesso diretto per i vincitori di un titolo italiano assoluto;
- Corso istruttori 3° Livello: accesso diretto per i partecipanti alle Olimpiadi, oppure per atleti vincitori di una medaglia (oro, argento, bronzo) ai Campionati del Mondo assoluti, Campionati Europei assoluti o Giochi del Mediterraneo in qualità di Atleta della Squadra Nazionale.

Ai suddetti atleti potranno essere anche riconosciuti dei Crediti Sportivi utili ad individuare un “Percorso Formativo Personalizzato” che sia in linea con quanto previsto nel Sistema Nazionale di Qualifica degli Operatori Sportivi (SNaQ) del CONI e con la presente Normativa Federale.

## **ALBO GENERALE**

Gli Istruttori federali che non desiderano iscriversi al Registro degli Istruttori in Attività resteranno inseriti nell’“Albo Generale”, non perderanno le qualifiche acquisite e potranno chiedere anche successivamente, rispettando quanto previsto dalla Normativa in vigore, di accedere al Registro Istruttori in Attività.

## **REGISTRO DEGLI ISTRUTTORI IN ATTIVITÀ**

Gli Istruttori in attività presenti nell’Albo generale, in regola con il tesseramento federale e provvisti di visita medica sportiva, dovranno iscriversi al Registro degli Istruttori in Attività versando una quota annuale di € 50,00 che darà diritto a:

- Un’assicurazione di responsabilità civile (controllare il sito della Federazione per le clausole e i massimali aggiornati) a totale copertura dell’attività di Istruttore (a terra, in mare, in viaggio etc.), compreso l’affidamento e l’accompagnamento di minori in tutto il mondo oltre a viaggi con qualsiasi mezzo idoneo.
- Un’assicurazione infortuni (controllare il sito della Federazione per le clausole e i massimali aggiornati).

- libretto di certificazione attività con la registrazione dei titoli, aggiornamenti, dell'attività svolta, ecc.

La **prima iscrizione al Registro degli Istruttori in attività** andrà effettuata inviando alla FIV Genova l'apposito modulo di iscrizione, unitamente alla copia del bonifico bancario relativo alla quota annuale di iscrizione da effettuare alle seguenti coordinate: Federazione Italiana Vela - Banca Nazionale del Lavoro Ag.3 – V.le Brigata Liguria, 20 16121 Genova - CODICE IBAN: IT78R0100501403000000015000.

Alla domanda di prima iscrizione andrà allegata copia del brevetto BLS/BLS-D in corso di validità.

La **validità della polizza assicurativa RC** decorre dalla data d'effettuazione del bonifico bancario fino al **31 dicembre** dell'anno in cui viene stipulata.

Il **rinnovo dell'iscrizione al Registro degli Istruttori in attività** andrà effettuato entro il 31 gennaio di ogni anno, contestualmente al rinnovo annuale del tesseramento FIV presso l'affiliato di appartenenza.

Sarà cura dell'Istruttore provvedere ad inviare alla FIV Genova l'attestato di retraining del Brevetto BLS/BLS-D prima della sua scadenza.

Gli istruttori abilitati allo svolgimento dell'attività per la disciplina Yacht d'Altura e Monotipi, all'atto del Rinnovo dell'iscrizione al Registro dovranno inoltre risultare in regola con la seguente documentazione:

- patente nautica in corso di validità
- Brevetto OSR in corso di validità

La **validità della polizza assicurativa RC** decorre dalla data d'effettuazione del rinnovo dell'iscrizione fino al **31 dicembre** dell'anno in cui viene stipulata.

### **Formazione continua e permanenza nel registro**

La permanenza nel Registro Istruttori in Attività è subordinata ad almeno due aggiornamenti (in anni solari distinti) nel quadriennio olimpico; la partecipazione e il superamento delle valutazioni finali di un corso di II, III, IV Livello viene considerato quale aggiornamento periodico. Coloro che rientrano nei Quadri della Formazione FIV (es: Coordinatori, Docenti Nazionali, Responsabili Zonali della Formazione Istruttori) e i Tecnici FIV a contratto sono esentati dal soddisfare questo requisito.

Gli Istruttori che non risultassero iscritti al Registro degli Istruttori in Attività per due anni consecutivi, potranno effettuare nuovamente l'iscrizione solo dopo aver partecipato ad un corso di aggiornamento con le modalità stabilite dalla Normativa vigente.

### **ELENCO NAZIONALE DEGLI ALLIEVI ISTRUTTORI IN ATTIVITA'**

Prima dell'inizio dell'attività di tirocinio, gli Allievi Istruttori in regola con il tesseramento federale e provvisti di visita medica sportiva dovranno iscriversi all'Elenco nazionale degli Allievi Istruttori in Attività versando una quota annuale di € 50,00 che darà diritto a:

- Un'assicurazione di responsabilità civile (controllare il sito della Federazione per le clausole e i massimali aggiornati) a totale copertura dell'attività di Allievo Istruttore (a terra, in mare, in viaggio etc.), compreso l'affidamento e l'accompagnamento di minori in tutto il mondo oltre a viaggi con qualsiasi mezzo idoneo.
- Un'assicurazione infortuni (controllare il sito della Federazione per le clausole e i massimali aggiornati).

L'iscrizione avverrà inviando l'apposito modulo presente sul sito unitamente alla copia del bonifico bancario alle seguenti coordinate: Federazione Italiana Vela - Banca Nazionale del Lavoro Ag.3 – V.le Brigata Liguria, 20 16121 Genova - CODICE IBAN: IT78R0100501403000000015000.

La validità della polizza assicurativa decorre dalla data d'effettuazione del bonifico bancario fino al 31 dicembre dell'anno in cui viene stipulata.

La permanenza nell'elenco nazionale Allievi Istruttori in Attività è consentita solo per un anno. Potrà essere estesa al massimo per un altro anno solare nei casi previsti dalla presente Normativa.

L'attività di tirocinio svolta antecedentemente all'iscrizione all'Elenco Nazionale degli Allievi istruttori in attività non sarà considerata valida ai fini della partecipazione al III Modulo del Corso Istruttori 1° Livello.

### **REFERENTE ZONALE DELLA FORMAZIONE ISTRUTTORI**

Il Comitato di Zona individua annualmente fra i propri tesserati un istruttore FIV, preferibilmente in possesso del titolo di 2° Livello, iscritto al Registro Istruttori in Attività quale Referente Zonale della Formazione Istruttori. Tale figura potrà essere coinvolta in incontri e seminari di aggiornamento promossi dalla Formazione FIV. In linea con le indicazioni del settore Formazione FIV e in accordo con Comitato di Zona, dovrà occuparsi della pianificazione e del coordinamento dell'attività formativa Istruttori nella Zona di appartenenza, interfacciandosi con il coordinatore nazionale del corso, quando nominato. Sarà compito del Referente Zonale della Formazione Istruttori, tramite il Comitato di Zona proporre e organizzare corsi ADI e di aggiornamento istruttori, previa autorizzazione del settore Formazione FIV.

## ABILITAZIONE ALL'INSEGNAMENTO NELLE VARIE DISCIPLINE IN BASE ALL'ANNO DI DIPLOMA

Anno di Diploma	Abilitato all'insegnamento nella Discipline:			
	<i>Derive e Catamarani</i>	<i>Tavole a Vela</i>	<i>Yacht e Monotipi a Chiglia</i>	<i>Kiteboard</i>
Anteriore al 1981	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
Dal 1981 Istruttore di Vela	<b>X</b>		<b>X</b>	
Dal 1981 Istruttore di Tavole a Vela		<b>X</b>		
Dal 2007 Istruttore di Derive	<b>X</b>			
Dal 2007 Istruttore di Tavole a Vela		<b>X</b>		
Dal 2007 Istruttore di YeM			<b>X</b>	
Dal 2012 Istruttore di Kite				<b>X</b>

- Gli Istruttori di I Livello diplomati precedentemente all'anno 2006 (anno di inizio dei corsi articolati su più moduli), se desiderano ottenere ulteriori abilitazioni all'insegnamento (oltre a quelle che già hanno) devono frequentare il solo Terzo Modulo del Corso Istruttori I Livello e sostenere l'esame finale. All'atto dell'iscrizione, il candidato dovrà presentare copia del Brevetto BLS-BLSD e, nel caso sia stata scelta la disciplina Yacht e Monotipi d'altura, anche il diploma OSR e copia della patente nautica. La quota di partecipazione sarà quella del Terzo Modulo del Corso Istruttori I Livello.
- Gli Istruttori diplomati a partire dall'anno 2006, se desiderano ottenere ulteriori abilitazioni all'insegnamento (oltre a quelle che già hanno) dovranno seguire i singoli percorsi per Disciplina; le parti uguali ed in comune del I modulo del corso I Livello saranno riconosciute come Crediti Formativi. All'atto dell'iscrizione, il candidato dovrà presentare copia del Brevetto BLS-BLSD e, nel caso sia stata scelta la disciplina Yacht e Monotipi d'altura, anche il diploma OSR e copia della patente nautica. La quota di partecipazione sarà uguale al 50% del costo di ogni singolo modulo.